



PEMEX

DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

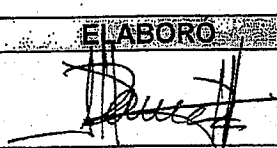
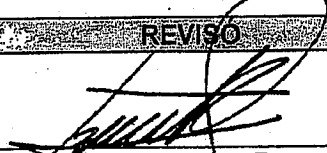
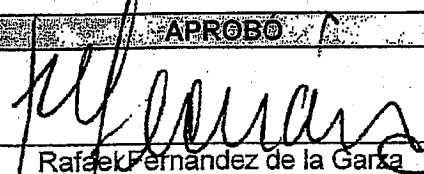
Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 1 de 17

LINEAMIENTOS PARA EL CONTROL DE ACCESO Y CIRCULACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES Y VEHICULOS PESADOS EN LOS CENTROS DE TRABAJO.

SECCIÓN DE FIRMAS DE AUTORIZACIÓN

ELABORO	REVISO	APROBO
		
Jorge de la Parra Ruiz del Hoyo 19 de marzo de 2004	Eusebio Zazueta Ramos 26 de marzo de 2004	Rafael Fernandez de la Garza 29 de marzo de 2004



DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 2 de 17

CAPÍTULO	CONTENIDO	PÁGINA
	JUSTIFICACIÓN	3
1.	DISPOSICIONES GENERALES.....	3
1.1.	DEL OBJETIVO.....	3
1.2.	DEL ÁMBITO DE APLICACIÓN.....	3
1.3.	DE LAS DEFINICIONES.....	3
2.	DISPOSICIONES ESPECÍFICAS.....	4
2.1	De las acciones específicas.....	4
2.2.	De las condiciones que se deben cumplir en los Centros de Trabajo para controlar el acceso y tránsito de vehículos automotores.	4
2.3.	Del acceso de Vehículos Automotores y Vehículos Pesados a los Centros de Trabajo.....	5
2.4.	Del Pase de Acceso Vehicular Temporal.....	6
2.5.	De los requisitos que deben contener los Vehículos Automotores y Vehículos Pesados para poder circular en los Centros de Trabajo.	7
2.6.	De la circulación de los vehículos automotores en las vialidades de los Centros de Trabajo.	7
2.7.	De la Circulación de los vehículos pesados en los Centros de Trabajo.	9
2.8.	De las actividades e incidentes en que pueden involucrarse los vehículos automotores y vehículos pesados.	10
2.9.	De las Operaciones de Carga y Descarga.....	11
2.10.	De las medidas de seguridad de vehículos o equipo de construcción en las instalaciones.....	11
2.11.	De la circulación de vehículos de emergencia en el Centro de Trabajo.	12
3.	DISPOSICIONES FINALES.....	13
3.1.	Interpretación.....	13
3.2.	Supervisión y Control.....	14
4.	DISPOSICIONES TRANSITORIAS.....	14
ANEXO No. 1.	REPORTE DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y VEHÍCULOS PESADOS QUE INGRESAN A LA INSTALACIÓN.....	15
ANEXO No. 2.	PUNTOS DE SEGURIDAD A VERIFICAR EN LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y VEHÍCULOS PESADOS DE PETROLEOS MEXICANOS.....	17



DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 3 de 17

JUSTIFICACIÓN

En todas las instalaciones petroleras existen vehículos automotores que requieren ingresar y/o transitar para la realización de diversas actividades. En el caso de que el ingreso y circulación de estos vehículos no se realice con un adecuado control y con apego a requisitos específicos, representará un riesgo para el personal que labora, así como para las instalaciones.

1. DISPOSICIONES GENERALES

1.1. DEL OBJETIVO

Regular las actividades que deberán realizarse para prevenir los incidentes ocasionados por el ingreso y tránsito de vehículos automotores y vehículos pesados en los Centros de Trabajo e instalaciones de Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios.

1.2. DEL ÁMBITO DE APLICACIÓN

Los presentes lineamientos son de aplicación general y observancia obligatoria en los Centros de Trabajo de Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios donde ingresen y transiten vehículos automotores y pesados.

1.3. DEFINICIONES

Para efectos de estos lineamientos se establecen las siguientes definiciones:

1.3.1. Area Resguardante. Es aquella que tiene bajo su responsabilidad el cuidado y buen uso de un vehículo automotor.

1.3.2. Centro de Trabajo. Es una instalación, o conjunto de instalaciones de Petróleos Mexicanos y sus Organismos Subsidiarios que cuenta con la estructura organizativa que le permite funcionar como un lugar independiente de trabajo, encontrándose registrado en el Catálogo de Codificación Única de Centros de Trabajo y Departamentos.

1.3.3. Conductor u Operador. Persona que tiene el control de la conducción de un vehículo automotor o vehículo pesado.

1.3.4. Equipo de Construcción. Vehículo automotor o remolcado empleado en las actividades de construcción y que debe ser operado por personal especializado.

1.3.5. Máxima autoridad del Centro de Trabajo. Responsable del área operativa en donde se desarrollan diversas actividades de la industria petrolera tales como: Refinerías, Complejo Petroquímico, Complejo Procesador de Gas, Terminal de Distribución de Gas licuado, Activo de Exploración o Explotación (Pozos, baterías de separación, polvorines), Sector de Ductos, Embarcación, Terminal Marítima, Agencia de Ventas, Hospital, Centro Administrativo, etc.

**PEMEX****DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL****Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002****Revisión: 0****Fecha: 29/03/04****Hoja: 4 de 17**

1.3.6. Permiso de trabajo con riesgo. Es la anuencia que se obtiene por medio de un documento de autorización firmado por el área de Seguridad Industrial de Petróleos Mexicanos o de los Organismos Subsidiarios con las recomendaciones de seguridad pertinentes, para realizar tareas o actividades que pueden causar daño al personal, medio ambiente, instalaciones o procesos.

1.3.7. Señalamiento Vial. Conjunto de señales que informan e indican la observancia de alguna actitud de conducción de vehículos automotores o pesados ó conductas de los operadores de vehículos con el fin de evitar accidentes de tránsito.

1.3.8. Vehículo Automotor. Unidad automotriz para el transporte de personas o bienes.

1.3.9. Vehículo de Emergencia. Vehículo automotor provisto de equipo y personal especializado para atender contingencias dentro de los Centros de Trabajo, el cual no está obligado a seguir las reglas de circulación.

1.3.10. Vehículos Pesados. Son aquellos vehículos automotores que cuentan con más de 3 ejes de rodamiento, ó bien que sus dimensiones exceden las de un transporte de redilas de 3.5 toneladas, así como los vehículos de carga en general y los autotanques.

2. DISPOSICIONES ESPECÍFICAS

2.1 De las acciones específicas

2.1.1. Corresponde a la máxima autoridad de los centros de trabajo designar al Responsable del control del acceso y tránsito de vehículos automotores, así como notificar a la instancia que corresponda, a fin de que ésta determine las sanciones por la inobservancia de las disposiciones establecidas en este lineamiento.

2.1.2. El Responsable del Control del acceso y tránsito de Vehículos deberá supervisar directamente los trabajos relacionados con el control vehicular dentro de los Centros de Trabajo, manteniendo informado a la máxima autoridad de los centros de trabajo de cualquier incidente que se presente. Igualmente es responsable de verificar que se encuentren colocados todos los señalamientos viales, de información, y de prohibición necesarios que permitan circular adecuadamente a los vehículos automotores dentro de la instalación, los cuales deben cumplir con la normatividad en la materia.

2.2. De las condiciones que se deben cumplir en los Centros de Trabajo para controlar el acceso y tránsito de vehículos automotores.

2.2.1 Las áreas de estacionamiento para visitantes y empleados deberán localizarse fuera del Centro de Trabajo, a fin de que dichos vehículos no ingresen innecesariamente a la instalación. Dentro de lo posible, los estacionamientos de las áreas administrativas y sus accesos deben estar segregados de las áreas industriales en donde se desarrollan las actividades de riesgo.

2.2.2. En la puerta del acceso se deberán colocar letreros de conformidad con la normatividad aplicable delimitando las áreas de circulación para los vehículos utilitarios y para los de uso personal empleando para ello, un código de colores de acuerdo a la normatividad para mostrar los sentidos de las vialidades y las principales áreas de la instalación.



**DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL**

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 5 de 17

2.2.3. Las áreas o equipos de la instalación que estén sobre caminos, accesos o en áreas con riesgo de colisión, deben ser protegidas con barreras que impidan el impacto en caso de descontrol de un vehículo automotor; por ejemplo, tuberías de conducción expuestas, tanques temporales de almacenamiento de sustancias peligrosas, trincheras de tuberías y en general aquellas áreas que tengan inventarios de hidrocarburos o procesos y equipos críticos.

2.3. Del acceso de Vehículos Automotores y Vehículos Pesados a los Centros de Trabajo

2.3.1. Queda prohibido el ingreso a los Centros de Trabajo e instalaciones a los conductores u operadores de vehículos automotores que no se identifiquen ante las autoridades de la vigilancia o que no cumplan con las disposiciones del presente lineamiento.

2.3.2. El acceso a los estacionamientos de los Centros de Trabajo es de uso exclusivo para empleados y público, a criterio de la autoridad máxima de la instalación. Los vehículos de transporte de sustancias peligrosas o actividades de reparación de vehículos, no podrán ingresar a dicho centro.

2.3.3.- El responsable del control de acceso y tránsito de vehículos, y sus operadores revisarán los vehículos automotores y los vehículos pesados que ingresen o abandonen los Centros de Trabajo.

2.3.4. La negativa o intransigencia por parte del operador de un vehículo automotor para obedecer las disposiciones del lineamiento de ingreso y tránsito vehicular es motivo de sanción administrativa.

2.3.5. Es obligación del operador o resguardante de un vehículo automotor dentro de la Instalación, mantenerlo en buenas condiciones mecánicas y eléctricas, así como de higiene de acuerdo a las labores que desempeña y en general todas aquellas requeridas para su funcionamiento seguro.

2.3.6. No se permitirá el acceso de vehículos automotores o vehículos pesados cuyo operador se encuentre en estado de ebriedad o bajo el efecto de drogas o enervantes.

2.3.7. Todos los vehículos automotores o vehículos pesados que ingresen a las áreas de proceso de la instalación, o en general, en donde se manejen o almacenen productos inflamables, deberán contar con convertidores catalíticos, arrestadores de flama o matachispas en sus sistemas de escapes.

2.3.8. Se prohíbe el acceso a las áreas de proceso de las instalaciones a los vehículos automotores o vehículos pesados que tengan parabrisas reflejantes, los cuales puedan causar destello a otros vehículos.

2.3.9. Los vehículos automotores o vehículos pesados que usen gas combustible y pretendan ingresar al área industrial de los Centros de Trabajo, serán sometidos a revisión de hermeticidad en los talleres que indique la autoridad administrativa del Centro de trabajo.

2.3.10. Los operadores de vehículos pesados, antes de ingresar a las áreas operativas del Centro de Trabajo, deberán tramitar y recabar un "Permiso de Trabajo con Riesgo", únicamente cuando por su exceso de dimensiones o carga puedan representar un riesgo para las instalaciones del lugar. El personal de vigilancia notificará, cuando sea el caso, al área de seguridad industrial del Centro de Trabajo.



**DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL**

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 6 de 17

2.3.11. No se permitirá el acceso a los vehículos pesados que se observen en malas condiciones mecánicas y representen un riesgo para la instalación. En el Anexo 1 de estos lineamientos se proporciona una guía del "Reporte de Inspección de Vehículos que Ingresan a la Instalación".

2.3.12. No se permitirá el acceso o la salida de vehículos pesados, si las características de la carga que transporta no corresponden a las del documento elaborado para su transportación, debiendo realizar el trámite para obtener el permiso de salida o ingreso del material correspondiente ante las autoridades del Centro de Trabajo.

2.3.13. Los vehículos pesados que transporten sustancias peligrosas o tóxicas, que traten de ingresar a la zona de operaciones industriales, deberán contar con la autorización respectiva por parte del personal de Petróleos Mexicanos u Organismo Subsidiario responsable de dicho insumo, quien vigilará el ingreso de dicho transporte.

2.3.14. La carga y descarga de este tipo de vehículos debe realizarse, preferentemente durante el turno de trabajo, de manera que no permanezcan más tiempo del necesario en la instalación. En caso de ocurrir en horas en las que no se cuente con los medios para su descarga, se debe prever en la instalación una zona de estacionamiento para este tipo especial de vehículos, restringiendo el acceso del público.

2.4. Del Pase de Acceso Vehicular Temporal.

2.4.1. Los conductores que deseen ingresar a un Centro de Trabajo, deberán solicitar a la entrada un pase de acceso vehicular temporal a cambio de una identificación oficial con fotografía. A su salida, se le regresará la identificación oficial a cambio del pase.

2.4.2. El pase de acceso temporal, autorizará al conductor para ingresar a las áreas de servicios que se indiquen en dicho pase, en caso contrario, únicamente podrán acceder a las áreas de servicio fuera de los perímetros de las áreas industriales del Centro de Trabajo.

2.4.3. Los conductores de vehículos particulares o contratados por Petróleos Mexicanos u Organismos Subsidiarios que requieran el acceso y salida constante de los Centros de Trabajo, deberán tramitar cuando menos cada 6 meses o cuando lo establezca el Organismo Subsidiario correspondiente, un permiso de acceso vehicular ante la autoridad administrativa de la Instalación. Dicho permiso de acceso será otorgado por la unidad administrativa del Centro de Trabajo, previa justificación de su solicitud y revisión del estado mecánico que guarda la unidad.

2.4.4. El permiso de acceso deberá colocarse en la parte frontal de la cabina del vehículo, el conductor dará, en todo momento, al personal de seguridad y vigilancia las facilidades para verificar sus datos.



**DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL**

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 7 de 17

2.5. De los requisitos que deben contener los Vehículos Automotores y Vehículos Pesados para poder circular en los Centros de Trabajo.

2.5.1. Los vehículos automotores o vehículos pesados de Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios deben estar identificados con el logotipo oficial del Organismo Subsidiario y/o del Corporativo, según corresponda, así como con su número económico.

2.5.2. Para los vehículos automotores asignados a las instalaciones industriales y Centros de Trabajo, será responsabilidad de la unidad administrativa, a través de su oficina de transporte o del resguardante de la unidad, llevar el control del equipamiento y de la revisión mecánica semestral de los vehículos de su adscripción y efectuar la revisión de aquellos a los que otorgue permiso de acceso a la instalación. En el Anexo 2 de este documento, se muestra el listado de puntos de seguridad a ser verificados en los vehículos automotores para el otorgamiento del pase de acceso vehicular de la instalación. Dichos registros deben conservarse y serán auditables por el funcionario de seguridad e higiene industrial de la instalación o Centro de Trabajo, Organismo Subsidiario o Petróleos Mexicanos que así lo requiera.

2.5.3. Los conductores de vehículos automotores o vehículos pesados de Petróleos Mexicanos u Organismos Subsidiarios, tienen la obligación de portar la siguiente documentación vigente:

- a) Licencia para conducir.
- b) Identificación del Sistema Institucional de Identificación Única (SIIU)
- c) Pase de Acceso Vehicular Temporal.

2.5.4. Los vehículos automotores o vehículos pesados propiedad de Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios deben circular con los siguientes documentos oficiales vigentes:

- a) Tarjeta de circulación,
- b) Engomados,
- c) Verificación anticontaminante, según aplique y,
- d) Tenencia.

Es responsabilidad del conductor o del área resguardante del vehículo, tramitar dichos documentos y conservarlos en buen estado.

2.6. De la circulación de los vehículos automotores en las vialidades de los Centros de Trabajo.

2.6.1. Los conductores de vehículos automotores que circulen dentro de los Centros de Trabajo, deberán observar lo siguiente:

- a) Conducir de forma adecuada.
- b) Respetar los límites de velocidad, así como la señalización vial.



**DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL**

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 8 de 17

- c) Utilizar el cinturón de seguridad.
- d) Disminuir la velocidad de su vehículo y detener la marcha para ceder el paso a peatones, vehículos de emergencia o en aquellos puntos que se indique.
- e) Cerrar el escape de los vehículos automotores.
- f) Respetar las zonas peatonales, así como los señalamientos marcados en el pavimento de los carriles de circulación.

2.6.2. Los conductores de vehículos automotores que circulen dentro de los Centros de Trabajo, no podrán:

- a) Ingerir alimentos o utilizar aparatos de comunicación.
- g) Utilizar vehículos automotores para fines diferentes a los destinados.
- h) Que los pasajeros vayan de pie, en la parte posterior de camionetas, viajar en los estribos, rebases indebidos, etc.
- i) Utilizar de manera excesiva la bocina o claxon de los vehículos automotores, salvo en casos de emergencia plenamente justificada.
- j) Rebasar a los vehículos automotores por la derecha.
- k) Colocar objetos o accesorios en los parabrisas o cristales que estorben la visibilidad mientras conduce.
- l) Efectuar con los vehículos automotores todo tipo de acciones que pongan en peligro la vida del peatón, de los propios operadores de los vehículos, así como de la seguridad del Centro de Trabajo.

2.6.3. Los vehículos de transporte de personas, autobuses y camiones acondicionados para este fin, no deben de circular con personas de pie.

2.6.4. En todo momento en que no haya suficiente visibilidad, los conductores de los vehículos automotores usarán las luces de sus unidades de la siguiente manera:

- a) Al circular llevarán encendidos los faros principales.
- b) En todos los casos harán uso de las luces de baja intensidad.
- c) Las luces de alta intensidad únicamente se emplearán en tramos mayores de 100 m. debiendo hacer el cambio de luces al aproximarse un vehículo en sentido opuesto.

2.6.5. Las luces direccionales se emplearán únicamente para indicar cambios de dirección, paradas momentáneas, estacionamiento de emergencia y también como advertencia.

2.6.6. Cuando varios vehículos automotores circulen en el mismo sentido por una calle de dos carriles y doble circulación, los conductores podrán rebasar al los otros vehículos observando las siguientes reglas:

- a) Se cerciorarán de que ningún vehículo automotor que les siga haya iniciado la misma maniobra.



**DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL**

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 9 de 17

- b) Una vez indicada su intención con la luz direccional, iniciarán el rebase por la izquierda con una separación adecuada, debiendo reincorporarse al carril de la derecha tan pronto como sea posible y hayan alcanzado una distancia suficiente para no obstruir la marcha del vehículo rebasado.
- c) El conductor al que se intente rebasar, debe conservar su derecha y no aumentar la velocidad de su vehículo.

2.6.7. Los conductores de vehículos automotores no deben estacionarse en las áreas que a continuación se mencionan:

- a) Sobre las aceras, camellones, áreas verdes, andadores y calles reservadas al tránsito peatonal.
- b) Al lado de un vehículo detenido o estacionado en la calle (doble fila).
- c) Frente a una entrada o salida de vehículos.
- d) A menos de 5 m. de la entrada de una estación de bomberos y en la acera de enfrente en un tramo de 25 m.
- e) En los lugares donde se obstruye la visibilidad de señalamientos o avisos preventivos para los demás conductores.
- f) A menos de 10 m. del riel más cercano de un cruce de ferrocarril.
- g) En los tramos de guarniciones o pavimentos pintados con franjas de color amarillo y negro o negro con blanco.
- h) Frente a hidrantes, áreas de maniobras y casetas de material o equipo contra incendio.
- i) A no menos de 20 m. a ambos lados de conexiones para el abasto o descarga de agua de un camión de contra incendio.

2.7. De la Circulación de los vehículos pesados en los Centros de Trabajo.

2.7.1. La circulación de vehículos pesados con exceso de dimensiones se efectuará únicamente cuando lo permita la visibilidad con la ayuda de un carro escolta; en caso necesario se usará un permiso de trabajo peligroso o equivalente del sistema de seguridad industrial del Centro de Trabajo. Ambos vehículos deben usar señales preventivas mediante luces intermitentes o burbujas de color ámbar.

2.7.2. Los vehículos de transporte de carga deben circular con una carga máxima que no exceda a su capacidad nominal, consignada en la documentación oficial y debidamente sujeta y asegurada por medio de amarres. En el caso de transportes de líquidos o gases, todos los accesorios de contención deben estar cerrados herméticamente de manera que no exista fuga o goteo del producto transportado.

2.7.3. La carga transportada en vehículos pesados debe estar debidamente sujeta y asegurada a la plataforma durante su transportación dentro de las instalaciones. Es responsabilidad del conductor verificarlo de manera periódica.



**DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL**

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 10 de 17

2.7.4. Los conductores de vehículos pesados frenarán con auxilio del motor durante el descenso de pendientes pronunciadas.

2.7.5. Los conductores de vehículos pesados no deben adelantar o rebasar a otros vehículos por el carril de circulación contraria en los siguientes casos:

- a) Cuando el carril de circulación contraria no ofrezca una clara visibilidad o cuando no esté libre de tránsito en una longitud suficiente, que permita la maniobra sin riesgo.
- b) Cuando circule por una pendiente con tránsito continuo.
- c) Cuando se encuentre a menos de 50 m. de distancia de un cruce de ferrocarril o cruce de calle.

2.7.6. Los conductores de vehículos pesados que se estacionen deben poner freno de mano y asegurar cada una de las llantas mediante "cuñas" que eviten el movimiento inadvertido de sus unidades. Además se ubicarán en las localizaciones expresamente designadas para estacionamiento, o bien, buscando que las pendientes del suelo sean transversales a sus ejes de rodamiento.

2.7.7. Los conductores de vehículos de carga, deben efectuar las operaciones de carga y descarga en las áreas expresamente designadas para estas actividades.

2.7.8. Los operadores de equipos con exceso de dimensiones deben verificar antes de su ingreso a las áreas de la instalación, que las distancias en curvas y debajo de las estructuras de soporte de tuberías, equipos y conductores eléctricos tengan la holgura necesaria para poder arribar a las zonas de su interés. Una vez realizado lo anterior deben de ponerse de acuerdo con las autoridades de seguridad de la instalación para que se den las facilidades y escoltas necesarias.

2.8. De las actividades e incidentes en que pueden involucrarse los vehículos automotores y vehículos pesados.

2.8.1. Cuando ocurra una falla mecánica que impida el desplazamiento por medios propios de algún vehículo automotor o vehículo pesado dentro de las zonas de riesgo del Centro de Trabajo, se notificará de manera inmediata al personal de seguridad industrial, quien determinará si procede el traslado de dicha unidad hacia algún punto de seguridad de la instalación o bien, si su carga debe ser transferida hacia otro vehículo automotor, antes de su desplazamiento por medio de una unidad de arrastre (Grúa).

2.8.2. No se debe efectuar el arrastre de algún vehículo automotor o vehículo pesado dentro de las áreas de riesgo de la instalación, sin el conocimiento previo de la autoridad de seguridad de la misma.

2.8.3. Los vehículos automotores que transporten personal no podrán cargar combustible con pasajeros a bordo.



**DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL**

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 11 de 17

2.9 De las Operaciones de Carga y Descarga

2.9.1. Los conductores de los vehículos automotores no deberán alejarse del lugar donde se realicen maniobras de carga y descarga de autotanques. Así como atender asuntos personales, leer, distraerse y especialmente, fumar o encender cerillos.

2.9.2. Los conductores de vehículos automotores, que por alguna falla detecten humo o fuego durante alguna operación de carga o descarga, inmediatamente detendrán la maniobra y retirarán el vehículo fuera del área de riesgo.

2.9.3. Los conductores de vehículos automotores que realicen una operación de carga o descarga, deberán observar lo siguiente:

- a) Hacer alto total.
- b) Apagar luces y motor.
- c) Cortar corriente a cualquier equipo eléctrico.
- d) Aplicar freno de estacionamiento.
- e) Asegurar las ruedas con cuñas de madera.
- f) No fumar.
- g) Conectar a tierra su unidad.
- h) Apagar teléfonos celulares.

2.9.4. El conductor de un vehículo pesado previo a su retiro del área de carga se debe asegurar que no existe fuga de combustible y que se han retirado las mangueras y hecho las desconexiones de tierra de su unidad, después de finalizar las operaciones de carga y descarga. Asimismo deberán verificar que no existen dispositivos de carga y descarga que permitan el libre desplazamiento de su unidad. Debe existir señalamiento en el área que avise de estos requisitos e incluirse en los procedimientos de trabajo.

2.9.5. En el caso específico de las terminales marítimas, queda prohibido durante las operaciones de carga y descarga de buquetanques en los muelles, la circulación de todo tipo de vehículos automotores. Los que cumplan con la función de suministro de víveres a la embarcación, podrán hacerlo fuera de los momentos en que estas operaciones se realicen.

2.10. De las medidas de seguridad de vehículos o equipo de construcción en las instalaciones.

2.10.1. Los vehículos y equipos de construcción empleados en las obras deben estar equipados con extintores y equipos para primeros auxilios.

2.10.2. Los conductores y operadores de equipos de construcción, deben extremar sus precauciones, cuando circulan o efectúen maniobras en caminos revestidos o terracerías con fuertes pendientes o superficies accidentadas que puedan ocasionar pérdida del control de la unidad



**DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL**

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 12 de 17

2.10.3. Los equipos de izaje y maniobra de cargas, no deben emplearse para el transporte de éstas, evitando trasladarse por las vialidades con la pluma en posición de operación. Toda operación de desplazamiento de carga debe analizarse antes de ser efectuada, y contar con la aprobación del personal de Seguridad Industrial de la instalación.

2.10.4. Los conductores y operadores de equipos de construcción, equipados con neumáticos, deben mantener éstos en buen estado y con el equipo apropiado para terrenos mojados, con grava o pantanosos. En estos casos, los vehículos automotores deben traer a bordo cables o cadenas apropiadas para una emergencia.

2.10.5 Durante las actividades de construcción o mantenimiento cuando sea necesario el movimiento de gran cantidad de tierra, materiales de construcción o materiales a granel, que contribuyan a incrementar el tráfico en las vialidades de la instalación, se identificarán vías de acceso y salida temporales de uso exclusivo dentro de las instalaciones para las unidades de transporte de materiales de la construcción, proporcionando el señalamiento adecuado a los demás conductores.

2.10.6 Los vehículos automotores que transporten materiales de construcción tienen prohibido efectuar la carga o descarga de dichos materiales en las vialidades o áreas de circulación que entorpezcan el paso de otros vehículos.

2.10.7 Los vehículos de transporte de materiales a granel deben tomar las precauciones necesarias para su confinamiento y evitar la diseminación de dichos materiales en las vialidades de la instalación; en caso de presentarse alguna afectación por parte de algún transportista de compañía, deberá asegurarse para que éste pague daños y perjuicios y restaure las áreas contaminadas conforme a los contratos, códigos y leyes aplicables.

2.10.8. En las excavaciones de zanjas y trincheras de tuberías, los operadores de equipos de construcción evitarán su paso por arreglos o puentes provisionales que no reúnan las condiciones de seguridad, en caso de duda se debe consultar al responsable de la obra en campo para asegurar el paso de los equipos.

2.11. De la circulación de vehículos de emergencia en el Centro de Trabajo.

2.11.1. Los vehículos de emergencia podrán circular a la velocidad requerida por las circunstancias de específicas sin atender las reglas de circulación previstas en estos lineamientos, siempre que tomen las precauciones debidas y estén equipados con los sistemas de advertencia correspondientes.

2.11.2. En los casos de siniestros o accidentes, los operadores de los vehículos de emergencia procurarán circular por el carril de mayor velocidad y podrán dejar de lado las normas de circulación establecidas en estos lineamientos, siempre que no representen riesgos para el personal o las instalaciones.

2.11.3. Los accidentes entre vehículos automotores o de éstos con estructuras o equipos, y los accidentes que involucren a peatones que ocurran dentro de las instalaciones, se atenderán de acuerdo a las disposiciones siguientes:



**DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL**

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 13 de 17

- a) Los automovilistas, operadores y las personas involucradas prestarán ayuda a los lesionados y darán aviso a la autoridad de seguridad de la Instalación, para que tome conocimiento de los hechos, así como a los servicios médicos.
- b) Cuando no se disponga de atención médica inmediata se proporcionarán primeros auxilios a los lesionados. No se removerá o desplazará a los lesionados, a menos de que existan riesgos adicionales.
- c) El personal que se encuentre cerca del accidente debe colaborar en el auxilio de los lesionados, despejar el sitio del accidente y proporcionar la mayor información sobre el mismo.

2.11.4. Los vehículos de emergencia tienen preferencia, por lo cual los conductores de otras unidades que interfieran, están obligados a ceder el paso y evitar obstrucciones de las maniobras requeridas para el servicio oportuno de auxilio.

2.11.5. Los conductores u operadores cuyos vehículos automotores sufran incendios estando a bordo de sus unidades o sean alcanzados por fuego de siniestros, realizarán lo siguiente:

- a) Retirar el vehículo automotor lo más lejos posible de otras fuentes de riesgo, y actuar con la prudencia necesaria para no atropellar personas o dañar las instalaciones.
- b) Detener la marcha del vehículo automotor y frenarlo debidamente, antes de retirarse.
- c) Tratar de extinguir el fuego.
- d) Dar aviso al personal de seguridad y solicitar apoyo.

2.11.6. Los conductores que se percaten de algún siniestro, deberán:

- a) Retirarse del lugar, actuando con la prudencia necesaria para no atropellar peatones o dañar instalaciones.
- b) Estacionar su vehículo automotor fuera del área de riesgo y que no obstruya la circulación.
- c) Dar aviso a las autoridades de seguridad de la Instalación.
- d) Prestar la ayuda posible para hacer frente al siniestro.

3. DISPOSICIONES FINALES

3.1. Interpretación

Corresponderá a la Dirección Corporativa de Seguridad Industrial y Protección Ambiental, por conducto de la Gerencia Corporativa de Normatividad, la interpretación para efectos técnicos y administrativos de los presentes lineamientos, para lo cual deberá recabar la opinión de las partes involucradas.



DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 14 de 17

3.2. Supervisión y Control

La Dirección Corporativa de Seguridad Industrial y Protección Ambiental, las Auditorías de Seguridad Industrial y Protección Ambiental y las áreas dentro de los Centros de Trabajo, en el ámbito de sus respectivas competencias serán los responsables de verificar el cumplimiento de los presentes lineamientos para lo cual, efectuarán las revisiones que consideren pertinentes.

4. DISPOSICIONES TRANSITORIAS

4.1. Los presentes lineamientos entrarán en vigor a partir de la fecha de su autorización por parte del Director Corporativo de Seguridad Industrial y Protección Ambiental.

4.2. Se dejan sin efecto el Reglamento Corporativo para el Control de Acceso de Vehículos a las Instalaciones de Petróleos Mexicanos DCSSI-R-SI-004, así como la Norma No. 03.0.04 "Tránsito interior de vehículos en instalaciones industriales, administrativas y de servicio de Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios.

4.3. Los Directores Generales de los Organismos Subsidiarios en el ámbito de su responsabilidad, dispondrán lo necesario para el cumplimiento de estos lineamientos

4.4. Cualquier área de Petróleos Mexicanos y Organismos Subsidiarios, en cuyo caso le sea aplicable la presente disposición, podrá proponer modificaciones para su actualización, mismas que deben ser enviadas a la Dirección Corporativa de Seguridad Industrial y Protección Ambiental para su análisis e incorporación en caso de que procedan.

4.5. Corresponde a los Directores Generales de Organismos Subsidiarios y Directores Corporativos ordenar la difusión en su ámbito de competencia de estos lineamientos, de tal manera que se aseguren que son del conocimiento de los subdirectores, gerentes y de las máximas autoridades de los centros de trabajo, así como del personal adscrito a cada uno de ellos. Así mismo dar el apoyo y los recursos necesarios para la eficaz, eficiente y segura ejecución de las actividades de control del acceso y tránsito de vehículos automotores dentro de las instalaciones, así como dar las instrucciones para que se cumplan las disposiciones indicadas en estos Lineamientos.

4.6. La Dirección Corporativa de Seguridad Industrial y Protección Ambiental difundirá al interior de Petróleos Mexicanos y de sus Organismos Subsidiarios los presentes Lineamientos.

4.7. La Máxima Autoridad de los Centros de Trabajo o Instalación deberá difundir la presente normatividad y verificar su cumplimiento.

4.8. Estos lineamientos se revisarán cada cinco años o antes, si las propuestas de modificación lo ameritan.

**PEMEX****DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL****Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002****Revisión: 0****Fecha: 29/03/04****Hoja: 15 de 17****ANEXO No. 1. REPORTE DE INSPECCIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y VEHÍCULOS PESADOS QUE INGRESAN A LA INSTALACIÓN.****I. Para todos los vehículos automotores .**

- Carga debidamente estibada
- Interior del vehículo, limpio y seco (para vehículos que van a cargar)
- Sin evidencia de fugas de aceite, combustible o del material que transporta)
- Caja o plataforma sin defectos (piso, redilas, tapa, paredes, techo y puertas)
- Llantas en buenas condiciones
- Escape protegido por matachispa o provisto de convertidor catalítico.
- Extinguidor portátil cargado
- Tanque de gasolina (fugas, tapón, etc.)
- Espejos retrovisores en buen estado
- Encendido opera correctamente
- Luces en buenas condiciones (Solo en la noche)
- Frenos en buen estado
- Cinturones de seguridad en buen estado.
- Persona que autoriza acceso Nombre/Puesto

II. Para autotransporte de productos líquidos o gaseosos

- Autotanque perfectamente identificado según su contenido
- Peso en báscula _____ kg.
- Escalera y plataforma en buen estado
- Tanque sin evidencia de fugas o corrosión
- Tubería de carga y descarga sin daños y protegida
- Válvulas de carga y descarga sin fugas
- Prueba hidrostática al tanque vigente
- Válvulas de seguridad con revisión vigente
- Material de construcción de la pipa es el especificado para el producto que transporta o que va a cargar
- Material que transportó la pipa antes de este embarque
- Presión del tanque
- Peso del autotanque y condición (Cargada/Vacía).



DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 16 de 17

III. Para materiales peligrosos.

- Rombo de identificación del riesgo correcto
- Licencia de chofer tipo "E"
- Bitácora de horas de viaje
- Reporte de inspección ocular diaria de la unidad
- Hoja de emergencia en transportación
- Permiso federal para la transportación de materiales peligrosos
- Documentación del Producto enviado o recibido (Guía de Porteo)
- Doble Semi-remolque. (si no es política de carga de producto por la Instalación este punto no debe ser incluido)

Observaciones adicionales:

NOTA: Si el vehículo automotor no cumple con alguno de los requisitos solicitados en este reporte su admisión a la Instalación debe ser autorizada por la Máxima Autoridad de la Instalación a la que ingresa el vehículo o su designado, pero únicamente cuando el nivel de riesgo de la instalación lo permita a juicio de dicha autoridad.

Inspeccionado por: _____

Nombre y firma: _____

Fecha y Hora de ingreso: _____

Tipo de Unidad y Placas: _____

Compañía Propietaria de la Unidad: _____

Nombre del Conductor y No. de Licencia: _____



DIRECCIÓN CORPORATIVA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL
Y PROTECCIÓN AMBIENTAL

Clave: 800-80000-DCSIPA-L-002

Revisión: 0

Fecha: 29/03/04

Hoja: 17 de 17

ANEXO No. 2. PUNTOS DE SEGURIDAD A VERIFICAR EN LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y VEHÍCULOS PESADOS DE PETROLEOS MEXICANOS.

Los aspectos que a continuación se relacionan serán revisados para otorgar a un vehículo automotor permiso de acceso permanente a una instalación de Petróleos Mexicanos.

		Pasa		
		N/A	Si	No
1.	Llantas	()	()	()
2.	Muelles, resortes y amortiguadores	()	()	()
3.	Luces de carretera y cuartos	()	()	()
4.	Luces direccionales e intermitentes	()	()	()
5.	Caja (piso, paredes, redilas y tapa)	()	()	()
6.	Escape con mata chispas	()	()	()
7.	Porta páncartas y porta banderólas	()	()	()
8.	Radiador	()	()	()
9.	Nivel de aceite de lubricación del motor	()	()	()
10.	Cierre y hermeticidad de puertas	()	()	()
11.	Dirección (alineación y balanceo)	()	()	()
12.	Encendido	()	()	()
13.	Instrumentos	()	()	()
	a) Indicador de combustible	()	()	()
	b) Cable eliminador de carga estática (tierra) y carga de alternador	()	()	()
	c) Presión de aceite del motor	()	()	()
	d) Temperatura de agua de enfriamiento	()	()	()
	e) Velocímetro	()	()	()
14.	Limpiadores de parabrisas	()	()	()
15.	Extintor de Fuego	()	()	()
16.	Plataforma Hidráulica	()	()	()
17.	Instalación eléctrica (alambrado)	()	()	()

Observaciones: _____

Verificó: _____ (Nombre y Firma) _____ Ficha: _____ No. de Permiso _____

Tipo de Unidad _____ Placas _____ Fecha: _____

Compañía _____